



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2023

Édité le 09/03/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2023	20	1	23
Février 2022	27	0	31
Moyenne Mois Février 2017-2019	22	2	25
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	53	1	69
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-10 (-16%)	0 (0%)	-7 (-9%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+16 (42%)	-1 (-57%)	+27 (64%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2023					1							1		
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02					1							1		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2023			1
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02			1

Du 1er janvier au 28 février 2023 - Situation connue au 09/03/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	33	0	46
Février	20	1	23
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>69</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.